

# EJEMPLO DE RUTINA DE VUELO TÁNDEM

## 7 etapas



Caso: si el arnés del piloto no está conectado con ala (no tiene sistema André Rose)

piloto	Interacción con el pasajero
Clima, decisión	
<b><u>Etapa 1</u></b>  Evaluar el nivel de estrés y aptitud física del pasajero	¡Hola! Yo voy a ser tu piloto tándem profesional. ¿Es la primera vez que vuelas? ¿Practicas algún deporte? ¿Por qué quieres volar? ¿Qué expectativas tienes?  Hacer bromas, contacto físico, beber algo, tranquilizar...
<b><u>Etapa 2</u></b>	Explicar la actividad: -Entramos a la zona de despegue, tráfico aéreo... por seguridad, permanecer cerca. -programa de vuelo.
<b><u>Etapa 3</u></b> Preparación del pasajero: 4 puntos (1: las 2 perneras, 2: ventral, 3: pecho, 4: casco); click-tirar otros (zapatos, teléfono...)-	Briefing adaptado a las condiciones, al terreno, técnica a emplear, qué hacer y qué no hacer. ¡¡«menos es más »!! La selección de palabras es importante.
<b><u>Etapa 4</u></b> Ajustar la posición del tándem (trimmers) Preparación del piloto (5 puntos de control incluyendo la reserva) -click-tirar	Permitir al pasajero reflexionar y concentrarse
<b><u>Etapa 5</u></b> Briefing del asistente si aplica Conectar piloto y pasajero a los separadores Conectar el ala a los separadores <b>Listo para despegar</b>	Prueba de despegue para sentir la energía, simular sensación para el pasajero, ver y comprobar que “estamos enganchados juntos”. Posición de los brazos del pasajero
<b><u>Etapa 6</u></b> <u>Una vez totalmente listos para despegar !</u> Los últimos <b>4 pasos justo</b> antes de despegar 1) <b>Último control de los 7 puntos vitales</b>  2) Evaluar clima, dirección y ciclos de viento (últimas palabras). Visualizar línea de aborto y su procedimiento.  3) <b>Revisar el parapente</b> , las líneas lejos del cuerpo, obstáculos alrededor y al frente.  4) Elección del momento, <b>chequeo tráfico... ¡AHORA!</b>	1 Perneras del pasajero, 2 Mosquetones del pasajero, 3 Mosquetones principales, 4 Mosquetones del piloto, 5 Perneras del piloto, 6 Trimmers simétricos, 7 Mandos libres.  <b>Últimas palabras: indicar la dirección</b> (mostrar un punto lejos); no detenerse a menos que escuches “PARA”; no sentarse en el arnés hasta oír la indicación.  <b>Retroalimentación:</b> ¿dime lo que hay que hacer?
<b><u>Etapa 7</u></b> Regular la energía del pasajero , <b>control visual del ala</b> , decisión, aceleración, control de la trayectoria	¡AHORA! Comunicación con el pasajero.
Si el despegue fracasa, <b>REGRESAR a Etapa 6</b>	
Si el despegue es un éxito: Control de la trayectoria horizontal y vertical, espacio despejado, inboard check, alejarse... Ayudar al pasajero a instalarse en el arnés.	Rodillas al pecho para sentarse....

### ***Directrices al momento desarrollar su rutina***

- a-asegurar la seguridad de su pasajero (trafico en el despegue, top landing, trafico al aterisaje).
- b-minimizar el tiempo que el conjunto piloto pasajero es parcialmente o totalmente conectado al ala sin ser listo para despegar.
- c-hacer las cosas al buen momento, briefing corto pero completo, menos es mas.

### ***Ejemplo de briefing: condiciones de viento suave, despegue frontal***

Hay tres cosas importantes para despegar: 1. Hay que correr, 2. Hay que correr, 3. Hay que... ¡correr!

Parece un chiste pero hay 3 etapas en el despegue:

- Primero. Cuando te digo que vamos, tú... (caminas rápido, corres despacio, corres rápido... depende del equipo, de las condiciones y del pasajero). Vas a sentir un tirón (frenado), esto sucede cuando se infla el parapente.
- Segundo. Continúa hacia adelante con fuerza, en algún momento podrías sentir que estás siendo levantado, pero no estamos volando aún. En ese caso, mantente de pie y continúa corriendo siempre hacia el frente, incluso si tus pies no están tocando el piso.
- Tercero. Correr hacia adelante se vuelve fácil y el ala te levanta: acelera, corre rápido, mira lejos hacia adelante y da pasos muy grandes
- Nunca te sientes, incluso si los pies no tocan el suelo.
- Nunca dejes de correr si no te digo "PARA".

Entonces que vamos hacer?

### **Además...**

Elegir el momento en el que vas a hacer el briefing para el aterrizaje

- en vuelo si estás seguro de que tu vuelo va a durar lo suficiente
- Suficientemente temprano. Preparar tu briefing de aterrizaje para que sea claro y conciso.

### **Técnica**

- La técnica de inflado directo es preferible hasta que el inflado invertido sea obviamente más seguro
- Inflado invertido: el piloto debe tener los comandos en las manos correctas antes de inflar (comandos cruzados)
- La aproximación en U es preferible

### **Directrices generales**

- El pasajero nunca toma un riesgo de forma consciente.
- El pasajero viene a divertirse. Tan sólo recuerda tu primer vuelo y la sensación de tus pies despegándose del piso, un cúmulo de emociones. No hay necesidad de hacer locuras para impresionar al pasajero (espiral, wingover, etc...).
- Cada vez que hay un accidente, el pasajero es el que paga el precio.
- Cada mal despegue, cada mal aterrizaje o cada pasajero que vomita es siempre mala publicidad para tu propia actividad.
- ¿Quedó feliz tu pasajero? ¿Repetiría la experiencia?